

## Zm-Info 9

© Freudenreich Feinwerktechnik

### Sehr geehrter Zm-Freund,

der Sommer neigt sich dem Ende und während der Urlaubstage sind sicher schon Pläne für die nächste Modellbau-Saison gereift. Zm soll nicht zu kurz kommen. Dafür haben wir in den Sommermonaten einiges getan.

### Zement- Silowagen Uce

Was lange währt, wird gut. Die erste Serie von 30 vorbestellten Wagen ist montiert. Lackierung und Beschriftung werden Anfang September fertig. Mit der Auslieferung ist also recht bald zu rechnen. Bei ausreichend Nachfrage können diese Wagen auch als Bausatz angeboten werden. Der Aufwand, dafür eine Montageanleitung zu erarbeiten muss sich aber in einer gewissen Mindeststückzahl rechtfertigen.

### Änderungen bei den Zm-Weichen

Kürzlich von ASPEN MODEL ausgelieferte Zm-Weichen besitzen eine bemerkenswerte Neuerung. Die Backenschienen sind zum bündigen Anliegen der Weichenzunge ausgefräst. Ausserdem ist die Führung der Zunge exakter. Hochstehende Zungenspitzen dürften damit endlich Vergangenheit sein. Neu sind auch die Radlenker aus Fräsprofilen, rein optisch sahen die ursprünglichen Radlenker filigraner aus. Leider noch nicht befriedigen kann die riesengrosse Lücke zwischen Herzstückspitze und Zungenschiene. Hier ist noch etwas Improvisationsgeschick fuer den Modellbauer angesagt, andernfalls kommen an dieser Stelle die Radsätze mächtig ins Stolpern. Wie sich die überarbeiteten Weichen im Betrieb bewähren, berichte ich in einer späteren Zm-Info.



### Flachwagen

In einer früheren Zm-Info habe ich Ihnen am Beispiel des Aussichtswagen von Herrn Ahnert gezeigt, dass sich die in unserem Hause gefertigten Bausätze vortrefflich zum Kitbashen eignen. Hier ein neues Beispiel, ein Flachwagen. Davon gab es bei der RhB eine Unmenge in verschiedensten Ausführungen. Das hier vorgestellte Modell Flach.jpg entspricht keinem konkreten Vorbild bezüglich Achsstand und Gesamtlänge, aber in ganz ähnlicher Form, teilweise auch mit Rungen waren bei der RhB viele Wagen im Einsatz. Basis des Modells ist das Fahrwerk des Zementsilowagens. Der Ford T3 ist von Modellbahnschmankerln Hammerschmid. Eine durchgehende Bodenplatte und etwas Improvisationsgeschick bei der Lagerung der Kupplungsdeichseln ist alles, was für diesen Wagen nötig ist.



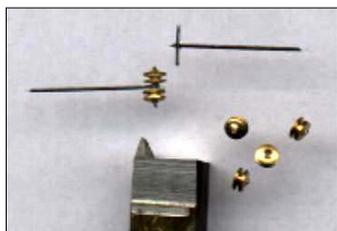
### C111 der Bernina-Bahn

Ein weiterer 2-achsiger Reisezugwagen war ursprünglich zu diesem Zeitpunkt noch nicht geplant. Aber zusätzlicher finanzieller Rückenwind wirft so manche Planung über den Haufen. Der C111 ist ein echtes Schmankerl. Ab September/Oktobre wird dieses Modell vorerst als Bausatz #ZB273 angeboten. Neben der blassgelben aber äusserst attraktiven Bernina-Farbgebung ist auch die grün/beige RhB-Ausführung möglich. Als technische Besonderheit (auf dem etwas unscharfen Bild leider nicht zu sehen) sind die korrekt nachgebildeten Querträger am Untergestell zur Stabilisierung des Wagenkastens. Das sieht für den Modellbauer auf den ersten Blick sehr kompliziert aus, ist es aber Dank einer pfiffigen Konstruktion aber überhaupt nicht. Das Dach liegt im Bausatz fertig vorgewölbt. Da der Biegeradius des Daches zu den Seitenwänden enger wird, ist der normale Bastler damit in den meisten Fällen überfordert. Die Beschriftungssätze für den Bausatz gibt es mit drei verschiedenen Betriebsnummern.



### Nochmal RhB-Fahrleitung

Die Fahrleitungsbausätze #ZB471 sind in Kürze lieferbar. Entgegen unserer Abbildungen im Katalog und auf der Website sind die Isolatoren nicht einzeln geätzte Scheiben, sondern gedrehte Messingteile. Bei Probemontagen hat sich erwiesen, dass ein korrektes Ausrichten der Scheiben praktisch unmöglich ist. Die Folge davon ist eine nicht akzeptable Beeinträchtigung des gesamten Erscheinungsbildes. Gedrehte Isolatoren besitzen diesen Mangel nicht, allerdings ist deren Anfertigung echte Sklavenarbeit. Für eine Herstellung auf Drehautomaten ist der momentane Bedarf noch viel zu gering. Damit ist der recht hohe Preis für den Bausatz #ZB471 zu erklären. Für die darin befindlichen Teile, die die Herstellung von 20 Masten ermöglichen gehören 40! Isolatoren.



Der Bausatzpreis beträgt 60,-EURO. Für diejenigen unter Ihnen, die nur eine sehr kleine Anlage oder Diorama bauen wollen, können auch halbe Bausätze zum halben Preis abgegeben werden. Die Mastausführung im Bausatz #ZB471 ist der alten RhB- Stammnetz- Ausführung nachempfunden. Heute sind die meisten Streckenabschnitte durch modernere Bauformen ersetzt. Auf dem Stammnetz wird mit Wechselstrom 16 2/3 Hz und 11 kV gefahren. Die zur RhB gehörende Bernina-Linie fährt jedoch mit Gleichstrom, gespeist aus einer Einfach-Fahrleitung mit Holzmasten. Entsprechende Zm-Bausätze sind in Vorbereitung. Aber auch für mehrgleisige Fahrleitungen sind wie auf dem Stammnetz und der SBB die Schweiz-typischen Fachwerk-Quertragwerke üblich und können mit den Bausätzen #ZB401-#ZB404 nachgebildet werden. Diese Bausätze wurden in den letzten 8 Monaten nicht neu aufgelegt. Die nächsten Bausätze #ZB401-404 sind im Oktober wieder lieferbar. Bei Bedarf denken Sie bitte rechtzeitig an eine Vorbestellung.

Weiterhin viel Spass auf der 4,5 mm -Spur.  
Harald Freudenreich  
FREUDENREICH FEINWERKTECHNIK  
Schwarzer Weg 1B  
D-18190 Sanitz/Meckl.