

Zm-Info 2

© Freudenreich Feinwerktechnik

Sehr geehrter Zm-Freund,

Seit der Zm- Vorstellung im Ztrack magazin und auf der Faszination Modellbau in Sinsheim sind einige Wochen vergangen. In dieser kurzen Zeit kam es nicht zu revolutionären Neuerungen, aber ein "kleines" Update scheint angebracht.

Fb

Die sowohl im Ztrack-magazin als auch auf der FR-website angekündigten Farbvarianten Epoche IV und V sind nun als Bausatz sofort verfügbar und in der nächsten Fertigmodell-Auflage auch komplett montiert. Die Bausätze enthalten kein Ladegut. Auf Anfrage wird einzelnes Ladegut aber in Kürze verfügbar sein.



Fertigmodelle sind mit den Beladungen Schrott, Kohle, Kies und in Kürze auch Holz lieferbar.

D2

Vom Gepäckwagen D2 existiert vorerst nur eine Musterstudie, die zwischenzeitlich überarbeitet wurde. Etwa Ende Mai werde ich Ihnen in Zm-Info3 ein Vorserienmuster zeigen können, das der



Serienausführung entspricht und natürlich auch eine komplette Lackierung besitzt. Bei der Preiskalkulation für den D2 hat sich ergeben, dass dieses Modell den üblichen Rahmen sprengen wird. Dem hohen Konstruktions- und Montageaufwand stehen nur ein erfahrungsgemäss geringer Bedarf an Gepäckwagen gegenüber. Das

ändert sich auch nicht wesentlich, wenn dieses Modell in insgesamt 3 Farbvarianten angeboten wird (grün Epoche III/IV, rot Epoche IV/V und gelb als Kabelbauwagen). Der Netto- Preis für den D2 wird bei ca. Euro 120.00 liegen, als Bausatz etwa Euro 45.00. Zwecks weiterer Kosteneinsparung wird die Bauanleitung nur die notwendigsten Informationen enthalten. Wer schon mal FR-Modelle montiert hat (#ZB305 oder #ZB307), wird mit dem Bausatz keine Schwierigkeiten haben. Ein Anfängerprojekt wird es sicher nicht!

Uce

Das Projekt des Zement- Silowagen stelle ich Ihnen in Zm-Info3 vor.

Kupplungen

Obwohl die bisher bei FR vorgesehenen schraubbaren gekröpften Kuppelstangen zuverlässig in festen Garnituren funktionieren, stellen Sie keine Endlösung dar. Bei Zm-Bahn in Stuttgart wird eine Magnetkupplung eingesetzt und die Hersteller Westmodell und Bahls werden ihre angekündigten Fahrzeuge auch kuppeln müssen. Um bei dieser neuen Spurweite nicht gleich mit Kupplungssalat zu beginnen, erhalten FR- Zm Modelle exakt 4,0 mm hinter der Pufferbohle eine M1 Normgewinde-Bohrung, die zur Aufnahme aller möglicher Kupplungen herangezogen werden kann. Die gekröpfte Kuppelstange ist die einfachste Lösung. Ob die Übernahme der Magnetkupplung sinnvoll ist, müssen erst Tests beweisen.

Radsätze

Die bei den ersten Fb- Modellen (und Bausätzen) verwendeten Radsätze besaßen einen Radscheiben-Durchmesser von 3,5 mm und einen Spurkranz von 0,6 mm. Spurrinnenmass 3,2 mm. Diese Radsätze



laufen auf code 40 Profil einwandfrei. Im praktischen Betrieb hat sich gezeigt, dass die Herzstücke der HALWA-Weichen für 0,6 mm Spurkranze ziemlich knapp bemessen sind. Ein leichtes Rumpeln beim Überfahren ist nicht auszuschliessen. Unsere neuen Räder Durchmesser

3,4 mm Spurkranz 0,4 mm und Innenmass 3,35 mm tragen dem Rechnung. Um eine gute Spurführung mit kleinen Spurkranzen zu gewährleisten ist besondere Sorgfalt bei der Gleisverlegung nötig und sehr leichte Wagen sollten nicht unbeladen fahren. Links im Bild die erste Radsatz-Ausführung, rechts die aktuelle mit 0,4 mm Spurkranz.

Bahnhof SURAVA

Dieser Bausatz wurde bereits von mehreren Modellbauern erfolgreich montiert. Zugegeben, der Stand der Technik ist dieser Bausatz nicht, aber derzeit der einzige für Zm RhB. Insbesondere wurden die primitiven Fenstereinsätze bemängelt. Ein bei FR neu konstruierter Fenster-Ätzsatz wird diesen Mangel beseitigen.

Weiterhin viel Spass auf der 4,5 mm -Spur.

Harald Freudenreich

FREUDENREICH FEINWERKTECHNIK

Schwarzer Weg 1B

D-18190 Sanitz/Meckl.