

## Zm- Info 17

### Sehr geehrter Zm-Freund,

In kleinen Schritten geht es vorwärts. Hauptthema der letzten Zm-Info war die Gmf4/4. Dieses Modell wurde in 2007 produziert und ausgeliefert. Es liegen schon wieder neue

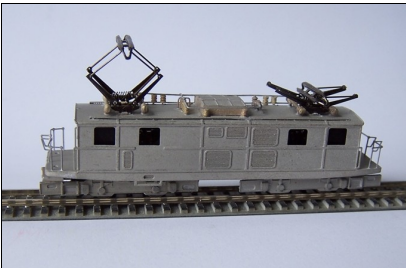


Bestellungen vor, so dass in 2008 noch eine weitere kleine Auflage von Fertigmodellen und Bausätzen folgen wird. Anfang diesen Jahres erhielt ich von Jason Alles aus den USA eine Anfrage für ein Fahrwerk der Gmf4/4 für ein Selbstbauprojekt. Meistens bin ich bei solchen Anfragen skeptisch, weil die Erbauer sich oft damit überfordert sehen und das Projekt verschwindet unvollendet in der Schublade. Aber schauen Sie selbst, was Jason daraus gemacht hat. Ursprünglich wollte Jason eine Climax- oder Shay-Lok daraus bauen. Die Abmessungen des Fahrwerkes passten aber eher zu einem Doodlebug. Diesen Begriff (Brummkäfer)

verwenden die Amerikaner für einen Nebenbahntriebwagen mit Verbrennungsmotor. Das Gehäuse ist lasergeschnittenes Polystyrol, das Dach stammt von einem Märklin-Personenwagen (Casey Jones Set) und die Drehgestellblenden sind von Micro-Trains. Gute Arbeit Jason!

### HGe 4/4I der FO

Ganz neu ist dieses Projekt nicht. Mit der Konstruktion dieser Lok habe ich fast zur gleichen Zeit wie mit der Gmf 4/4 begonnen. Inzwischen ist einiges überarbeitet worden und das Handmuster sieht schon fast wie eine fertige Lok aus. Scheinwerfer, Schneepflüge und Kupplungen fehlen noch. Bis zum Jahresende 2008 wird die Konstruktion abgeschlossen sein.



2009 wird diese Lok ausgeliefert. Vorerst sind nur Fertigmodelle vorgesehen. Die Lok hat einen Drehgestell- Antrieb auf alle 4 Radsätze mit Modul 0,3 Zahnrädern. Das erfordert leider einige Zugeständnisse an die Modellgeschwindigkeit. Die ersten Fotos vom aktuellen Stand des Handmusters sollen Ihnen schon einen kleinen Vorgeschmack geben.

### Neue Zm- Wagenmodelle

Vielleicht haben Sie schon auf meiner Website den neuen Schotterwagen Fd entdeckt. Dieses Modell ist seit Kurzem als Bausatz in der Ausführung FO und RhB lieferbar (ZB373a bzw. b). Eine Auflage Fertigmodelle folgt bei ausreichend Vorbestellungen. Passend zur HGe4/4I habe



ich die zweiachsigen Personenwagen bzw. den kombinierten Personen/Packwagen der FO konstruiert. Erste Bausätze habe ich bereits ausgeliefert (ZB277 und ZB278). Mit dem Erscheinen der HGe4/4I sind also vier

verschiedene FO-Wagen verfügbar. Zur Erinnerung: Der gedeckte Güterwagen Gbv ist ebenfalls ein FO-Modell (ZF/ZB372).

### Ge4/4II

Ach was, die ist noch nicht tot? Die Modellkonstruktion schlummert schon Jahre in der Schublade von Herrn Kehr. An eine Fertigung, wie sie Herr Kehr ursprünglich geplant hat, ist wegen beruflicher und familiärer Belastung auf lange Sicht nicht zu denken. Schade, denn Herr Kehr hat schon eine Menge Aufwand die Konstruktion gesteckt. Das wirklich gut gemachte Gehäuse wartet auf einen ebenso guten Antrieb. Ich bin mit Herrn Kehr übereingekommen, dass ich das Projekt fortführe. Nach der HGe4/4 befasse ich mich mit der Ge4/4II. Alle Vorarbeiten, die Herr Kehr schon in dieses Modell gesteckt hat, werde ich übernehmen und bis zum fertigen Serienmodell weiterführen.

Ich hoffe, dieses kleine Update ist wieder ein Motivationsschub für Ihre Zm-Leidenschaft.

Viel Spass auf der 4,5 mm Spur!

Copyright 05/1-2008

--

FREUDENREICH FEINWERKTECHNIK

Harald Thom-Freudenreich

Schwarzer Weg 1B

D-18190 Sanitz/Meckl.