

Zm-Info 11

© Freudenreich Feinwerktechnik

Sehr geehrter Zm-Freund,

diejenigen unter Ihnen, die ihre Zm-Anlage schon fertig haben, dürfen sich in Kürze auf die erste Probefahrt freuen. Der Gütertriebwagen De2/2 151 ist in der Auslieferung. Wer mit dem Zm-Anlagenbau bis auf das Erscheinen der ersten Zm- Lok gewartet hat, hat nun keine Ausrede mehr.

Der De2/2 151

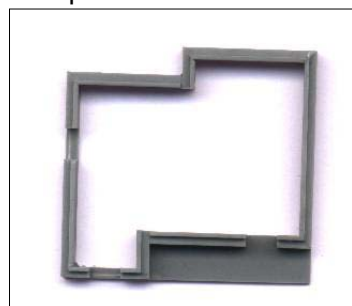
Die Auflage dieses Modells beträgt ganze 24 Stück. Die Modelle sind in ihrer beiliegenden Anleitung durchnummeriert. Eine Nachauflage dieser Modellversion wird es definitiv nicht geben. Die Farbgebung des Modells wurde anhand historischer Fotos nachempfunden. Die tatsächliche Farbe sieht auch wirklich besser aus, als das irrtümlich verwendete Braun des Vorserienmodells, wie Sie es auf meiner website und in Göppingen gesehen haben. Lediglich der Faulhabermotor, fünf Normgewindeschrauben und der Märklin-Panto sind industriell hergestellte Teile. Alles andere wurde speziell für die Lok angefertigt. Die Motorschnecke treibt über zwei Zwischenzahnräder den darunterliegenden Radsatz an. Über weitere drei Zwischenzahnräder erhält der Radsatz auf der Schwungmassenseite seinen Antrieb. Sicher kann man die beiden Treibradsätze mit viel weniger Aufwand in Bewegung setzen. Mit je einer Schnecke auf den beiden Motorwellen und Zwischenzahnrad wäre das Getriebe deutlich billiger. Damit würde aber die Schwungmasse aus Platzgründen entfallen müssen. Eine so angetriebene zweiachsige Lok wäre bestens dazu geeignet, Ihnen den Spaß an der Spurweite Zm zu verderben. Obwohl die Einzelteile des Modells mit Hilfe spezieller Werkzeuge mit äußerster Genauigkeit gefertigt wurden, ist bei der Herstellung einer Zm-Lok an "Zusammenschrauben und Fertig" nicht zu denken. Wir mußten jedem Baby einzeln das Laufen beibringen. Jeder Lok liegt eine Wartungsanleitung mit den wichtigsten Informationen bei. Aus den Erfahrungen, die wir bei der Inbetriebnahme der Fahrwerke gesammelt haben, stellen wir einen kleinen Fehlerkatalog zusammen, der Ihnen bei der Wartung und Pflege weitere Hinweise gibt. Diese Übersicht wird allen Besitzern des De2/2 151 als Winword-file zugemailt.



Bahnhof Celerina

Natürlich brauchen Sie für Ihre Bernina-Lok auch einen passenden Bahnhof. SURAVA liegt am Wechselstrom- betriebenen Stammnetz der RhB. Im Original dürfte der De2/2 151 diesen Bahnhof nie "gesehen" haben. Sicher, der Modellbahner ist überwiegend kompromißbereit, aber für diejenigen, die es genau nehmen, ist CELERINA "der Bahnhof". Als Basis für die Modellkonstruktion dient das HO-Modell von FIDES. Sie sehen es auf der farbigen, gerasterten Abbildung links. Auf eine Grundplatte wurde beim Zm-Modell zugunsten einer freizügigen Einbindung des

Gebäudemodells in den Bahnsteigverlauf verzichtet. Der etwas verwinkelte Aufbau erfordert aber für den Modellbauer eine Basis, damit alle Winkel 90° sind und die Wände sich beim Austrocknen des Klebers nicht schiefwinklig stellen. Dazu liegt dem Bausatz das komplette Fundament als Resingußteil bei. Damit ist das korrekte



Ausrichten der Teile kinderleicht. Der Aufbau erfolgt wie beim Wärterhaus und Bahnhof SURAVA als Blockbohlen-Nachbildung mit Northeastern-Scribewood. Diese Teile sind mit dem Laser bereits ausgeschnitten. Für eine erste Studie und zur Prüfung der Paßgenauigkeit habe ich die CAD-Zeichnung ausgedruckt und auf Karton kaschiert. Die Einzelteile wurden ausgeschnitten und zusammengeklebt. Diese Musterstudie und die Abbildung des HO-Modells sollen Ihnen schon mal einen Eindruck vom fertigen Zm-Bausatzmodell vermitteln. Der zeitliche Aufwand für den Bahnhof CELERINA ist etwas größer als beim Wärterhaus, aber nicht komplizierter. Der Bausatz wird voraus-sichtlich EURO 40,- netto kosten. Das Sortiment an bahntypischen RhB Gebäudemodellen wird ein in Planung befindlicher Bausatz des einständigen Lokschuppens Filisur abrunden.

Neue Lackier- und Beschriftungsvarianten

Der Reisezugwagen C111 der Bernina-Bahn ist nun auch als Bausatz mit Beschriftung in Epoche III



erhältlich. Von dieser grünen Ausführung wird es im Spätsommer 2004 eine Auflage Fertigmodelle geben. Der Zementsilowagen Uce ist nun auch als Bausatz lieferbar #ZB371. Auf Wunsch ist dieser mit Epoche III Beschriftung "RhB" oder Epoche IV/V "Bündner Cement Untervaz" erhältlich.

Neue Zm-Website

In einer früheren Zm-Info habe ich Sie bereits darüber informiert, dass Herrn Ahnerts website über seine Zm-Aktivitäten im Entstehen ist. www.zm-schmalspur.de

Weiterhin viel Spass auf der 4,5 mm -Spur.

Harald Freudenreich

FREUDENREICH FEINWERKTECHNIK

Schwarzer Weg 1B

D-18190 Sanitz/Meckl.